

2019 BLIVER STORT FOR ANDREAS JOCHIMSEN



Så er vi på banen med årets første nyhedsbrev, hvor en masse ny og nyttig information venter. Du kan blandt andet blive klogere på Andreas' nye team, sæsonens løbsserie, og året der gik. Læs det hele her! 😊

Vintermånederne er passeret, og vi er på vej ind i varmere forårmåneder, hvilket betyder race!

2019 bliver et stort år for Andreas, og nye udfordringer venter. Det unge talent har skrevet en ny, brandvarm kontrakt på fem ud af syv løb i Super GT-serien med Team Jørgen Hansen Biler. Ovenfor ses Andreas sammen med sin nye teamchef Tom Pedersen og den nye racer, som endnu ikke er stilet med sponsorlogoer. Men I skal selvfølgelig ikke snydes for en lækker smagsprøve. Læs mere om årets racer her →

Da DTC-serien er stallet i Danmark, har det været en stor prioritet for Andreas at sikre sig et sæde i Danmarks nye Kongeklasse – Super-GT!

En milepæl er nemlig nået, da Super GT fra 2019 bliver vist på den landsdækkende TV-kanal 6'eren, hvorfor flere forhåbentlig kommer til at se og følge med i dansk motorsport end nogensinde før.

Bilen

Super GT-raceren har en 3.5 liter V6-motor med 330 hestekræfter, mens bilens totale vægt KUN er 850 kg.



Hvornår skal Andreas i raceren?

Det unge talent skal første gang bag rattet, når der skal køres tre-dages test 80 kilometer syd for Gardasøen på Cremona Circuit den 16.-17. april. Anden gang Andreas skal prøve kræfter med de 330 hk, er den 25.-26. april, hvor der køres to-dages test på Padborg Park, inden åbningsløbet skydes i gang.

Åbningsløbet skal nemlig køres på Padborg Park den 27.-28. april. Her skal Andreas bestå sin første manddomsprøve som Super GT-kører. I maj skal han deltage i det første løb på Ring Djursland, som løber af stablen den 25.-26. maj. Tredje løb foregår på Jyllandsringen fra den 8.-9. juni, mens sommerløbet afvikles den 22.-23. juni på Ring Djursland. Sidste løb for Andreas' vedkommende – LIGE NU – er flagskibet i dansk motorsport; Copenhagen Historic Grand Prix på Bellahøj den 3.-4. august.

Andreas arbejder SELVFLGELIG på højtryk for at få skrevet kontrakt med teamet for de resterende løb – og det skal nok ske! 😊

Løbsdatoer

Padborg Park d. 27.-28. april 2019

Ring Djursland d. 25.-26. maj 2019

Jyllandsringen d. 8.-9. juni 2019

Ring Djursland d. 22.-23. juni 2019

Copenhagen Historic Grand Prix i Bellahøj d. 3.-4. august 2019

Padborg Park Night Race d. 24.-25. august 2019

Padborg Park d. 12.-13. oktober 2019

Året der gik og dets udfordringer

Nye udfordringer venter, men der har skam også været en del udfordringer i året der gik. Andreas har kæmpet med 200 km/t for at sikre sig et sæde i en racer i år - det skal ikke være en hemmelighed!

Som I nok ved, brækkede han hånden i sit crash under Classic Race Aarhus i 2018. Det resulterede i to missede løb og modgang både på og udenfor banen. Udgifterne forbundet med de to missede løb, har skabt kontroverser og gnidninger mellem Andreas og hans tidligere team Team FlexLease.nu. Dialogen parterne imellem er fortsat i gang, men det fjerner på ingen måde Andreas' fokus fra en masse fed racing i 2019-sæsonen!

Derudover har enkelte sponsorer trukket sig, mens blandt andre Gentlemen's Club i Nykøbing Falster ikke har betalt deres aftalte sponsorat. Desværre har disse loyalitetsbrud betydet, at der kun har været økonomi for Andreas til at skrive kontrakt for fem løb i denne sæson – FOR NU!

Sponsorarrangementer

Igen i år holder Andreas naturligvis VIP-arrangementer for alle sponsorer, og han håber selvfølgelig at se en masse til race rundt om i landet, hvor I blandt andet kan komme helt tæt på racerne, mekanikerne og kørerne samt få en eksklusiv præsentation af bilen. Der trækkes også en vinder under søndagenes warm-up, hvor der er mulighed for en highspeed-tur på passagersædet med Andreas bag rattet. 😊



Det første arrangement bliver afholdt til Åbningsløbet den 28. april på Padborg Park. Her vil der blive slået et VIP-telt op, hvor der vil være øl, vand og vin ad libitum fra kl. 10.00 til kl. 17.00 samt en lækker buffet med kød, sovs og kartofler samt lidt af det grønne. Derudover serveres der også kaffe og te samt frugt i samme tidsrum.

Pris pr. person 785 kr. inkl. moms + indgang og tribuneindgang. Invitation sendes snarest.

Ved de to løb på Ring Djursland (25.-26. maj og 22.-23. juni) og løbet på Jyllandsringen (8.-9. juni), bliver der ikke slået telt op, men til sponsorer skaffes der selvfølgelig billige indgangsbilletter + tribunebilletter, og Andreas står for lækkert væske til ganen. Ingen skal tørste!

Når Andreas skal køre race ved Copenhagen Historic Grand Prix på Bellahøj arrangeres der også en tur på Restaurant Bellahøj for alle sponsorer. **Der kommer mere information snarest.**

Ved det omtalte Night Race på Padborg Park (24.-25. august) vil der også blive slået et VIP-telt op, hvor både mad og drikke vil blive serveret som ved Åbningsløbet. Det samme gør sig gældende ved Finaleløbet (12.-13. oktober), som også køres på Padborg Park.

På nuværende tidspunkt er Andreas også ved at stable en tur til race i udlandet på benene, og målet er en af de mange ikoniske baner i Europa. **Der kommer mere information snarest.**



»Jeg har lagt en 4-årig plan for at nå mit mål om at deltage i Le Mans 2020. Foreløbig har jeg nået de mål, som jeg har sat mig. Og det har jeg planer om at gøre hele vejen.«

Andreas Jochimsen

- www.andreasjochimsen.com • info@aj-racing.dk
- Facebook: andreasjochimsen • LinkedIn: andreas Jochimsen
- Instagram: andreasjochimsen